

Wat staat er in de roadmap?

De roadmap pleit voor een betere, gecoördineerde klimaatstrategie op lange termijn. Het uiteindelijke doel? In 2050 moet ons land koolstofneutraal zijn. Hoe maken we dat waar?

1. Mobiliteit & logistiek

- Vanaf 2020 mogen enkel nog **elektrische bedrijfswagens** worden gesubsidieerd. Tankkaarten zijn uit den boze, een volledige uitrol van zowel private als publieke laadstations is noodzakelijk.
- In 2020 moet er een ambitieus **investeringsplan voor openbaar vervoer en fietsinfrastructuur** op tafel liggen. Ook mobipunten (of mobiliteitsknooppunten) hebben volgens de experts een groot potentieel.
- Hoewel het nog een heikel punt was in de afgelopen verkiezingsstrijd, is de roadmap duidelijk: vanaf 2025 moeten we **rekeningrijden** invoeren.
- Vanaf 2030 mogen **wagens** met een klassieke verbrandingsmotor niet meer worden verkocht of geregistreerd. Nieuwe **bestelwagens** moeten al vanaf 2025 op een alternatieve manier worden aangedreven.
- Vanaf 2030 moeten waterwegen en het spoor de goedkoopste en meest comfortabele transportwegen worden binnen Europa. In dat geval is een **vliegtuig- en/of kerosinetaks** onmisbaar.

2. Ruimtelijke planning & bouwsector

- Tussen 2020 en 2030 moeten we werken aan een nieuwe **ruimtelijke planning**. Bijzondere aandacht gaat naar economische knooppunten, toegang tot mobiliteit, overstromingsgevoeligheid, hernieuwbare energie, de versterking van natuur en landbouw en klimaatadaptatie.
- Tegen 2025 moeten alle gebouwen een roadmap hebben die aantoont hoe het gebouw tegen 2050 klimaatneutraal kan worden.
- Om een koolstof-lock-in te vermijden moet men beginnen met een uitfasering van stookolie- en gasinstallaties als prioriteit nummer één. Een **beter fiscaal beleid** voor de renovatie van bestaande gebouwen én de betonstop zijn daarom essentieel.

3. Industrie & materialen

- Nieuwe installaties mogen vanaf 2030 geen CO₂ meer uitstoten, oude installaties moeten investeren in **klimaatneutraliteit**.
- Grote industriële clusters in België en onze buurlanden moeten vanaf 2030 op grote schaal **nieuwe en duurzame productieprocessen** toepassen.
- In 2040 moeten **circulaire materiaalstromen op grote schaal** bestaan.

4. Landbouw, voeding & bossen

- 10.000: zoveel hectare bos moet Vlaanderen in 2030 rijker zijn. Maar de eigenlijke ambitie ligt op **50.000 extra hectare bos** tegen 2050.
- Op het vlak van **gewassenteelt** moeten we inzetten op biologische teelt, precisielandbouw, minder intensieve grondbewerking en het gebruik van biologische meststoffen.
- **Glastuinbouwbedrijven** mogen vanaf 2030 geen olie en vanaf 2050 geen gas meer gebruiken om hun serres te verwarmen.
- Tussen 2020 en 2050 zal de **veestapel** gestaag krimpen, want we eten minder vlees. De uitstoot van de veeteelt kan nog verder worden verkleind door een **beter management** van veevoeder en van landbouwbedrijven in het algemeen.

5. Elektriciteit

- De **elektriciteitsmarkt en -infrastructuur moeten op Europese schaal** worden aangepakt om hernieuwbare energie succesvol te integreren. De wetenschappers pleiten er daarom voor dat België de *Clean energy for all Europeans package* van de EU snel implementeert.
- Vanaf 2030 moet het Belgisch energiesysteem stilaan volledig kunnen **vertrouwen op hernieuwbare energie en de opslag** daarvan.

Wat betekent dit voor het Belgische beleid?

De onderzoekers zijn duidelijk, er moet zo snel mogelijk een **klimaatakkoord** op tafel liggen met een focus op:

- een duidelijke definiëring van de **doelstellingen op lange termijn**
- **wettelijk vastgelegde maatregelen**
- **duidelijke deadlines** voor België en al haar stakeholders
- een monitoringsinstrument. De experts raden hiervoor een **onafhankelijk klimaatpanel** of een klimaatcentrum aan. De ontwikkeling van nieuwe kenniscentra en de steun van de academische wereld kunnen daarbij helpen.